

# Montage-instructie CDI ombouwset, SS50 & CD50

## Inhoud van de set:

- Elektronische ontsteking
- CDI-unit
- Bobine & bougiedop
- Verloop draadboompje
- Accu 12volt 1,2 ampere & zekering
- Spanningsregelaar 12 volt 4-polig met bedrading.
- Knipper relais 12v 10w
- Toeter 12v



**De set is grotendeels voor gemonteerd, trek de draden niet los!**

**De uitleg in dit document beperkt zich tot de inbouw van de voorgesamonteerde set!**

## Monteer elektronische ontsteking:

Haal de oude ontsteking weg en plaats de elektronische ontsteking. Let hierbij op de krukas keerring en de grote rubberen ring rondom de grondplaat van de ontsteking. Monteer het nieuwe vlieg wiel.

Monteer het draadje van het vrijlampje op de sensor (zwart met koperen aansluiting).

Uit het ontstekingsdeksel moet een schotje worden weggehaald zodat de pickup (blokje wat uitsteekt van de ontsteking) past in het deksel. Breek of slijp dit voorzichtig weg.

Indien er nog een ontstekingsdeksel aanwezig is voor een trapmechanisme, kan deze vervangen worden door een nieuw ontstekingsdeksel. Het voordeel hiervan is dat deze gemakkelijker past in combinatie met de pickup van de elektronische ontsteking!

- Onderdeelnummer nieuw ontstekingsdeksel SS50 of CD50: 1110000552
- Onderdeelnummer vaste voetsteunen i.p.v. trappers: 1110005677

Indien er een nieuw ontstekingsdeksel wordt gemonteerd en de uitgaande as nog lang is, dan zal deze afgeslepen moeten worden. Houd er rekening mee dat je na het slijpen de oliekeerring van de uitgaande as waarschijnlijk moet vervangen.

## Monteer de bobine:

Monteer de bobine boven het motorblok in het frame. De zwarte draad waar de oude bobine vanaf kwam wordt niet meer gebruikt, dop deze af.

De losse massa draad mag op het frame aangesloten worden (massa), maar als de behuizing van de bobine al goed contact maakt met het frame, dan is dit niet noodzakelijk. Let hierbij op dat ze goed contact met elkaar moeten maken, haal een eventuele verflaag weg!

Een slecht contact levert een slechte of helemaal geen vonk op!

## Monteer de accu:

Haal de bestaande accu weg en sluit de nieuwe accu op dezelfde manier weer aan. Let goed op + & - Om de kleine accu stevig te monteren kan bijvoorbeeld een stukje hout gebruikt worden als opvulling.

## Sluit de bedrading aan:

Begin met het aansluiten van het verloop draadboompje aan de ontsteking.

In de meeste gevallen komen de kleuren gewoon overeen.

Mocht dit niet zo zijn, dan kun je deze vertaal schema's gebruiken:

### Honda CDI:

Geel = Licht  
Wit = Voeding accu  
Groen = Massa  
Zwart/Rood = Voeding CDI  
Blauw/Wit = Puls CDI  
Lichtgroen/Rood = Neutraal

### Jincheng CDI:

Geel = Voeding Licht  
Wit = Voeding accu  
Zwart (Groen) = Massa

Geel/Rood = Voeding CDI  
Wit/Rood = Puls CDI  
Groen/Wit = Neutraal

### Skyteam CDI:

Geel/rood = Voeding Licht  
Wit = Voeding accu  
Zwart = Massa  
Zwart/rood = Voeding CDI  
Wit/rood = Puls CDI  
Groen/rood = Neutraal

### **Contactslot & verlichting:**

Het verloop draadboompje is voorzien van deze 3 draden die nog aangesloten moeten worden:

- Geel = Verlichting
- Groen met rood streepje = Vrijlampje
- Zwart met wit streepje = Contactslot

Sluit de bovenstaande draden aan op de draadboom, daar waar de originele ontsteking vanaf kwam.

- Geel op Geel
- Zwart/wit op zwart
- Groen/rood op groen/rood

De groene draad en de eventuele roze draad aan de draadboom hebben geen functie meer, plak deze af.

### **Accu laadstroom:**

Sluit nu de rode draad aan voor het opladen van de accu.

Haal de originele diode (gelijkrichter) weg.

Dit is een klein zwart blokje met twee aansluit polen, of een rood plaatje met twee draden er aan.

Sluit de rode draad aan op de rode draad waar eerst de diode in zat. De wit/gele heeft geen functie meer en kan dus open blijven.

### **Lampjes, toeter & knipper relais:**

- Lampjes:

Het elektrische systeem draait nu op 12 volt, vergeet dus niet om 12 volt lampjes te monteren! Gebruik voor de knipperlichten 12volt 10 watt lampjes (8 watt mag ook). Dit i.v.m. de knipper frequentie...

- Toeter:

Verwissel de 6volt toeter voor de meegeleverde 12 volt variant.

- Knipper relais:

Verwissel de 6 volt relais voor de meegeleverde 12 volt variant.

Staan de knipperlichten constant aan wanneer je ze probeert? Sluit dan de draden van de relais andersom aan.

### **Afwerking & testen:**

Maak de CDI-unit (zwart kastje met witte stekker) netjes ergens aan vast. Wij gebruiken hier meestal trekbandjes voor. Rondom de accu is voldoende plaats om deze te monteren.

De spanningsregelaar kan bij een SS50 of CD50 mooi onder de buddy gemonteerd worden, daar zit vaak een lipje met schroefdraad. Let er bij de plaatsing vooral op dat de spanningsregelaar niet helemaal ingebouwd wordt, deze wordt warm en moet dus kunnen ventileren!

Test eerst even of alles naar behoren werkt, daarna kan de bedrading netjes weggewerkt worden.

### **Wanneer het niet lukt:**

Dan kun je contact met ons opnemen:

Tel: 038-7850973

Mail: [info@4taktwinkel.nl](mailto:info@4taktwinkel.nl)

Foto's van de bedrading zijn vaak handig voor ons om te kunnen helpen.

Mocht het alsnog niet lukken, dan kun je de brommer natuurlijk ook langs brengen om de ombouw door ons te laten uitvoeren.

Veel succes gewenst!