

# Montage-instructie CB50 CDI ontsteking ombouwset.

## Inhoud van de ombouwset:

- Ontsteking: grondplaat, spoelen & vliegwiel
- CDI-unit
- Bobine & bougiesop
- Verloop draadboompje
- Accu 12volt 1,3 ampere & zekering
- Spanningsregelaar 12volt 4-polig
- Knipper relais 12v 10w
- Toeter 12v



**De set is grotendeels voorgemonteerd, trek deze draden niet los!**

**De uitleg in dit document beperkt zich tot de inbouw van de voorgemonteerde set!**

## Monteer de ontsteking:

Demonteer het huidige vliegwiel en de grondplaat (spoelen).

Monteer de CDI spoelenplaat, leg de bedrading goed & sluit het groene draadje voor het vrijlampje aan.

Monteer het vliegwiel. De bestaande spie is officieel iets te smal, dit is niet erg. Door het aandraaien van de moer gaat het vliegwiel vanzelf tegen een kant van de spie aan liggen.

Pas het vliegwieldeksel een beetje aan: aan de binnenkant moet de ribbel waar nu de pick-up (sensor) van de ontsteking komt te zitten vlak gemaakt worden.

## Monteer de bobine:

Maak een klein beugeltje om de bobine mee aan het frame te monteren, kort eventueel de bougiekabel iets in.

De massa draad van de bobine (groen) moet aan het frame aangesloten worden, let hierbij op dat deze goed contact moeten maken, haal een eventuele (dikke) verf laag weg!

Een slechte aansluiting levert een slechte of helemaal geen vonk op!

Sluit de zwart-gele draad uit het verloop draadboompje aan op de Bobine.

## Monteer de accu:

Haal de bestaande accu weg en sluit de nieuwe accu op dezelfde manier weer aan.

De nieuwe accu is kleiner, om deze stevig te monteren is het slim om dit op te vullen met een stukje hout o.i.d.

## Sluit de bedrading aan:

Een groot deel van de bedrading is al aangesloten, deze draden moeten nog aangesloten worden:

## Contactslot & verlichting:

- Verlichting (geel)
- Vrijlampje (groen met rood streepje)
- Contactslot (zwart met wit streepje)

Sluit de bovenstaande draden aan op de draadboom, daar waar de originele ontsteking vanaf kwam.

- Geel op Geel
- Zwart/wit op zwart/wit
- Groen/rood op groen/rood

De witte draad aan de draadboom kant heeft geen functie meer, plak deze af.

## Accu laadstroom:

Sluit nu de rode draad aan, voor het laden van de accu.

Haal hiervoor de originele diode weg (een klein zwart blokje met twee aansluit polen).

Sluit de rode draad aan op de rode draad in het witte stekker blokje waar eerst de diode in zat. De witte draad heeft geen functie meer en kan dus open blijven.

### **Weerstand loskoppelen:**

In de koplamp zit een roze draad die naar een (vrij grote) groene weerstand loopt. Deze weerstand is overbodig geworden (de spanningsregelaar neemt die functie nu over). Trek daarom de roze draden los en plak deze af, of haal de hele weerstand weg.

### **Lampjes, toeter & knipper relais:**

- Lampjes:

Het elektrische systeem draait nu op 12 volt, vergeet dus niet om 12 volt lampjes te monteren!

Gebruik voor de knipperlichten 12volt 10 watt lampjes (8 watt mag ook).

Lampjes met een te hoog of te laag wattage werken niet goed (i.v.m. de knipper frequentie).

- Toeter:

Verwissel de 6volt toeter voor de geleverde 12 volt variant.

- Knipper relais:

Verwissel de 6 volt relais voor de 12 volt variant. Staan de knipperlichten constant aan wanneer je ze probeert? Sluit dan de draden op de relais andersom aan.

### **Afwerking & testen:**

Maak de CDI-unit (zwart kastje met witte stekker) en de spanningsregelaar netjes vast.

Wij gebruiken hier meestal trekbandjes voor. Rondom de accu is voldoende plaats om de CDI-unit te plaatsen.

De spanningsregelaar kan bijvoorbeeld aan de andere kant van het luchtfilter gemonteerd worden op een van de 3 tapeindjes. Let er wel op dat de spanningsregelaar niet helemaal ingebouwd wordt, deze wordt warm en moet dus kunnen ventileren!

Test eerst even of alles naar behoren werkt, daarna kan de bedrading netjes weggewerkt worden.

### **Wanneer het niet lukt:**

Dan kun je contact met ons opnemen:

Tel: 038-7850973

Mail: [info@4taktwinkel.nl](mailto:info@4taktwinkel.nl)

Foto's van de bedrading zijn vaak handig voor ons om te kunnen helpen.

Mocht het alsnog niet lukken, dan kun je de brommer natuurlijk ook langs brengen om de ombouw door ons te laten uitvoeren.

Veel succes gewenst!