

RUST-ARRESTOR™

Tanksealer

(binnenzijde) met 1-componenthars

Gebruiksaanwijzing voor ontroesten en sealen van een tank.



Waarom ec-rustarrestor om de tank schoon te maken?

- Geen stenen, kiezels, schroeven, moeren, zand of betonmolen nodig om de roest uit de tank te kloppen, want daarmee komt men niet in de naden en kieren. Rust-Arrestor verwijderd roest, vet en vuil in 1 handeling.
- Rust-Arrestor hoeft niet gemengd of verwarmd te worden.
- Rust-Arrestor is niet schadelijk voor de te behandelen tank en voor het milieu.
- Rust-Arrestor kan na filteren hergebruikt worden .

Waarom een 1 component tanksealer?

- 1 component ec-tanksealer is dun en vloeibaar, dus trekt geen strepen en volgt iedere vorm, ook een zgn. rug in de tank of slingerschotjes worden geheel bereikt. Verder komt het goed in de naden en kieren.
- 1 component ec-tanksealer blijft enigszins elastisch, een tank is altijd in beweging maar ook een deukje of temperatuursschommelingen kan zeer goed opvangen worden. Bij een harde sealer kunnen (haar)scheurtjes ontstaan of in geval van een deukje kan er brandstof onder de sealer komen en laat de sealer los.
- 1 component ec-tanksealer kan men in meerdere lagen aanbrengen, zodat men zeker is dat alles bereikt wordt.
- 1 component ec-tanksealer maakt gaatjes tot c.a. 2 mm dicht.
- Overgebleven ec-tanksealer kan hergebruikt worden.

Gebruiksaanwijzing ontroesten

Rust-Arrestor is een product om roest, vet en vuil te verwijderen, niet meer en niet minder, de resultaten hangen af van de conditie van het te behandelen oppervlak. De tank dient droog te zijn, om hiervan zeker te zijn kan men het oppervlak droogblazen met b.v. een föhn of verfstripper, deze door de vulopening c.a. 20 minuten in de tank laten blazen met lauwarme lucht. Pas op dat er geen benzine in de tank is achtergebleven.

Tank vullen met de benodigde Rust-Arrestor, daarna de tank ronddraaien zodat de Rust-Arrestor overal de tank bereikt, daarna de tank, met de Rust-Arrestor er nog in, minimaal 2 uur laten rusten en de tank om de c.a. 2 uur in een andere positie plaatsen, zodat de Rust-Arrestor minimaal 2 uur op een bepaalde plaats kan inwerken.

De Rust-Arrestor langer in de tank laten is niet schadelijk. Nadat dit is gebeurd de Rust-Arrestor uit de tank gieten in de verpakking. Rust-Arrestor kan nadien

weer worden gebruikt, e.v. met een kwastje aan te brengen voor oppervlakte-roest en als het vervuild is kan men het filteren door bijvoorbeeld een papieren koffiefilterzakje.

Nu de tank met de vulopening open, minimaal 24 uur laten drogen, er ontstaat nu aan de binnenkant van de tank een witte poederlaag, deze kan men uitspoelen met thinner of loodvrije benzine, dit nadien verzorgd afvoeren.

Brandstoftank na deze behandeling een paar uur uit laten dampen en indien nodig droogblazen met lauwarme lucht. De tank kan nu worden behandeld met de ec-tanksealer. Het is belangrijk dat de tank droog is voordat men met de ec-tanksealer begint.

Gebruiksaanwijzing sealen

EC-tanksealer is een één component op polyurethaan gebaseerd product, het is dun en zeer vloeibaar en daardoor vloeit het gemakkelijk door de te behandelende brandstoftank. De ec-tanksealer ronddraaien door de tank tot men het gehele oppervlak heeft bereikt en de overtollige sealer terug gieten in de verpakking.

Na ca. 3 tot 6 uur de resterende ec-tanksealer opnieuw in de brandstoftank gieten en de behandeling herhalen, hierdoor wordt met zekerheid een 100 % dekking verkregen aan de binnenkant en worden kleine gaatjes tot ca. 2 millimeter gevuld.

Meer informatie

Euro-Claddings
Kiel-Windeweer
Tel. 06 55343430
Web: www.rustarrestor.nl